

TABLEAU BARÈME MALUS ÉCOLOGIQUE 2026

Taxe CO2 WLTP + Taxe sur la masse en ordre de marche

Référence légale : **CIBS art. L. 421-93 et suivants**
(ex art. 1011 bis CGI abrogé le 1^{er} janvier 2021)

Auteur :	Thomas Renault
Spécialité :	Expert fiscalité automobile
Date de mise à jour :	4 mai 2026
Loi applicable :	Loi de finances 2026
Source :	macalculatriceenligne.com / auto / calcul-malus-ecologique

Avertissement & Sommaire

■■ Information à fort impact financier (YMYL). Le malus écologique 2026 peut dépasser 80 000 € sur certains véhicules. Avant toute commande, croisez ces chiffres avec deux sources gouvernementales : service-public.gouv.fr (F35947 et F35950) et le devis ANTS / certificat d'immatriculation. Un écart > 5 % entre ce document et le devis officiel doit faire l'objet d'une clarification avec le concessionnaire avant signature.

Sommaire

1.	Cadre légal — CIBS L. 421-93 et historique 1011 bis	p. 3
2.	Barème malus CO2 2026 — paliers 108 à 191 g/km	p. 4-5
3.	Barème malus poids 2026 — 5 tranches progressives	p. 6
4.	Exonérations & abattements	p. 7
5.	5 cas pratiques chiffrés	p. 8
6.	Sources officielles & lexique	p. 9
7.	Auteur & contact	p. 10

1. Cadre légal — du CGI 1011 bis au CIBS L. 421-93

Référence en vigueur en 2026

Le malus écologique français 2026 est régi par le **Code des impositions sur les biens et services (CIBS), articles L. 421-93 à L. 421-167**. Ce code, créé par l'ordonnance n° 2021-1843 du 22 décembre 2021, est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2022. Il regroupe deux taxes distinctes mais cumulables au moment de la 1^{re} immatriculation française d'un véhicule neuf : la taxe sur les émissions de CO2 (anciennement « malus CO2 ») et la taxe sur la masse en ordre de marche (« malus poids »).

■ L'art. 1011 bis CGI est abrogé depuis le 1^{er} janvier 2021

L'article 1011 bis du Code général des impôts, pierre angulaire du malus de 2008 à 2020, a été **formellement abrogé par la loi n° 2019-1479 du 28 décembre 2019** (article 69, VI, C). Tout guide ou simulateur qui cite encore l'art. 1011 bis CGI comme base légale 2026 s'appuie sur du droit obsolète. Méfiance sur les autres chiffres affichés.

Timeline réglementaire

2008	Création du malus écologique (CGI art. 1011 bis). Seuil 161 g CO2 NEDC.
2018-2020	Durcissement annuel. Plafond 20 000 € en 2020. Bascule NEDC → WLTP.
01/01/2021	Abrogation art. 1011 bis CGI (loi 2019-1479).
01/01/2022	Création du CIBS. Malus codifié L. 421-93 à L. 421-167.
2022	Introduction taxe poids (10 €/kg ≥ 1 800 kg).
2024	Barème poids progressif 10-30 €/kg, seuil abaissé à 1 600 kg.
2026	Seuil CO2 → 108 g/km, plafond → 80 000 €, seuil poids → 1 500 kg.

2. Barème malus CO2 2026

Tarif par gramme de CO2/km (norme WLTP combinée). Source officielle : [service-public.gouv.fr](https://service-public.gouv.fr/fiche/F35947) fiche F35947, à jour au 21 février 2026.

CO2 WLTP	Malus CO2	CO2 WLTP	Malus CO2
108 g/km	50 €	129 g/km	898 €
109 g/km	75 €	130 g/km	983 €
110 g/km	100 €	131 g/km	1 074 €
111 g/km	125 €	132 g/km	1 172 €
112 g/km	150 €	133 g/km	1 276 €
113 g/km	170 €	134 g/km	1 386 €
114 g/km	190 €	135 g/km	1 504 €
115 g/km	210 €	136 g/km	1 629 €
116 g/km	230 €	137 g/km	1 761 €
117 g/km	240 €	138 g/km	1 901 €
118 g/km	260 €	139 g/km	2 049 €
119 g/km	280 €	140 g/km	2 205 €
120 g/km	310 €	141 g/km	2 370 €
121 g/km	330 €	142 g/km	2 544 €
122 g/km	360 €	143 g/km	2 726 €
123 g/km	400 €	144 g/km	2 918 €
124 g/km	450 €	145 g/km	3 119 €
125 g/km	540 €	146 g/km	3 331 €
126 g/km	650 €	147 g/km	3 552 €
127 g/km	740 €	148 g/km	3 784 €
128 g/km	818 €	149 g/km	4 026 €

Suite du barème page suivante (150-191 g/km).

Barème CO2 (suite) — 150 à 191 g/km

CO2 WLTP	Malus CO2	CO2 WLTP	Malus CO2
150 g/km	4 279 €	171 g/km	24 291 €
151 g/km	4 543 €	172 g/km	26 302 €
152 g/km	4 818 €	173 g/km	28 413 €
153 g/km	5 105 €	174 g/km	30 624 €
154 g/km	5 404 €	175 g/km	32 935 €
155 g/km	5 715 €	176 g/km	35 346 €
156 g/km	6 126 €	177 g/km	37 857 €
157 g/km	6 537 €	178 g/km	40 468 €
158 g/km	7 248 €	179 g/km	43 179 €
159 g/km	7 959 €	180 g/km	45 990 €
160 g/km	8 770 €	181 g/km	48 901 €
161 g/km	9 681 €	182 g/km	51 912 €
162 g/km	10 692 €	183 g/km	55 023 €
163 g/km	11 803 €	184 g/km	58 134 €
164 g/km	13 014 €	185 g/km	61 245 €
165 g/km	14 325 €	186 g/km	64 356 €
166 g/km	15 736 €	187 g/km	67 467 €
167 g/km	17 247 €	188 g/km	70 578 €
168 g/km	18 858 €	189 g/km	73 689 €
169 g/km	20 569 €	190 g/km	76 800 €
170 g/km	22 380 €	191 g/km	79 911 €

Au-delà de 191 g/km : plafond fixe de 80 000 € (plafond global cumul CO2 + poids également).

Barème véhicules sans réception communautaire : calcul à la puissance administrative (CV fiscaux). 3 CV = 500 €, 7 CV = 10 250 €, 10 CV = 29 000 €, ≥ 15 CV = 80 000 € (source : F35947).

3. Barème malus poids 2026 (taxe sur la masse en ordre de marche)

Source : service-public.gouv.fr fiche F35950 + CIBS art. L. 421-117 et suivants. Calcul progressif sur la fraction de masse de chaque tranche.

Masse en ordre de marche (kg)	Tarif sur la fraction	Malus indicatif (cumulé)
0 – 1 499	0 €/kg	0 €
1 500 – 1 699	10 €/kg	jusqu'à 1 990 € (à 1 699 kg)
1 700 – 1 799	15 €/kg	jusqu'à 3 480 € (à 1 799 kg)
1 800 – 1 899	20 €/kg	jusqu'à 5 470 € (à 1 899 kg)
1 900 – 1 999	25 €/kg	jusqu'à 7 945 € (à 1 999 kg)
≥ 2 000	30 €/kg	+30 €/kg sans plafond avant cumul

Exemple — SUV de 1 950 kg en ordre de marche

- Tranche 1 500-1 699 : $199 \times 10 \text{ €} = 1\,990 \text{ €}$
 - Tranche 1 700-1 799 : $99 \times 15 \text{ €} = 1\,485 \text{ €}$
 - Tranche 1 800-1 899 : $99 \times 20 \text{ €} = 1\,980 \text{ €}$
 - Tranche 1 900-1 950 : $50 \times 25 \text{ €} = 1\,250 \text{ €}$
- **Total malus poids = 6 705 €**

Note importante

La **masse en ordre de marche** (rubrique G du certificat de conformité) n'est pas le « poids à vide » publicitaire : elle inclut le poids à vide + 75 kg conducteur + 90 % du carburant. L'écart est typiquement de 80 kg. Vérifiez bien la rubrique G de la version exacte avant signature.

4. Exonérations & abattements

Exonérations totales (CO2 + poids)

- **Véhicules 100 % électriques et à hydrogène** (CIBS art. L. 421-127). Aucune taxe quelle que soit la masse.
- **Véhicules accessibles en fauteuil roulant** homologués avec rampe d'accès intégrée.
- **Acquéreur titulaire d'une CMI invalidité** ou d'une carte d'invalidité militaire (limité à 1 véhicule par bénéficiaire, applicable en LLD).
- **Acquéreur ayant un enfant à charge titulaire d'une CMI invalidité** (mêmes conditions).

Exonération malus poids uniquement

- **Hybrides rechargeables (PHEV) avec autonomie 100 % électrique WLTP $\geq$ 50 km.** Frontière technique stricte : 49 km = assujetti, 50 km = exonéré.

Réductions et abattements

- **Famille nombreuse 3+ enfants à charge** : abattement de 20 g/km par enfant à compter du 3^e sur le seuil CO2 + 200 kg par enfant à compter du 3^e sur le seuil masse. Une seule fois tous les 2 ans (CIBS art. L. 421-138, fiche F35951).
- **Superéthanol E85** : abattement de 40 % sur les émissions CO2 retenues, sauf au-delà de 250 g/km. Exemple officiel : 180 g théoriques → 108 g taxés → 50 € de malus au lieu de 45 990 €.
- **Véhicules d'occasion importés** : coefficient de décote forfaitaire selon l'âge — 3 % de 1-3 mois, 6 % de 4-6 mois, 9 % de 7-9 mois, 12 % de 10-12 mois, 16 % de 13-18 mois, 24 % de 19-24 mois, jusqu'à plafonné après 15 ans.
- **Véhicule transformé** (carrosserie reclassée tourisme) : même coefficient de décote selon l'âge de la 1^{re} immatriculation.

■ ■ Non cumulables : la réduction famille nombreuse n'est pas cumulable avec la réduction CMI/fauteuil roulant. L'administration retient la plus avantageuse.

5. Cinq cas pratiques chiffrés 2026

Cas 1 — Citadine essence frugale (Renault Clio TCe 90)

CO2 WLTP : 119 g/km · Masse : 1 195 kg

Malus CO2 (palier 119 g) = 280 € · Malus masse = 0 € (sous 1 500 kg)

→ Total malus = 280 €

Cas 2 — SUV essence familial (Peugeot 3008 PureTech 130)

CO2 WLTP : 145 g/km · Masse : 1 480 kg

Malus CO2 (palier 145 g) = 3 119 € · Malus masse = 0 € (juste sous 1 500 kg)

→ Total malus = 3 119 €

Cas 3 — SUV diesel premium (BMW X3 xDrive20d)

CO2 WLTP : 162 g/km · Masse : 1 870 kg

Malus CO2 (palier 162 g) = 10 692 € · Malus masse = $199 \times 10 + 99 \times 15 + 70 \times 20 = 4\,875$ €

→ Total malus = 15 567 €

Cas 4 — Hybride rechargeable (Peugeot 3008 Hybrid 225 e-EAT8)

CO2 WLTP : 28 g/km · Masse : 1 745 kg · Autonomie élec. 80 km

Malus CO2 = 0 € (sous 108 g) · Malus masse = 0 € (PHEV ≥ 50 km exonéré)

→ Total malus = 0 €

Cas 5 — Berline luxe V8 (BMW M5 Competition)

CO2 WLTP : 252 g/km · Masse : 2 070 kg

Malus CO2 plafond = 80 000 € · Malus masse théorique = 10 030 € · Cumul plafonné CIBS

→ Total malus = 80 000 € (plafond)

6. Sources officielles & lexique

Sources gouvernementales

Source	Périmètre
service-public.gouv.fr (F35947)	Taxe CO2 — barème complet 108-191 g/km
service-public.gouv.fr (F35950)	Taxe sur la masse en ordre de marche
service-public.gouv.fr (F35951)	Réduction famille nombreuse
legifrance.gouv.fr — LEGIARTI000044603061	CIBS art. L. 421-93 (article fondateur)
legifrance.gouv.fr — Loi 2019-1479 art. 69 VI C	Abrogation art. 1011 bis CGI
legifrance.gouv.fr — Ordonnance 2021-1843	Création CIBS
economie.gouv.fr	Synthèse malus automobile 2026
bofip.impots.gouv.fr (BOI-AIS-MOB-10-30-20)	Doctrine fiscale applicable
assemblee-nationale.fr — PLF 2026	Évaluations préalables fiscalité véhicules

Lexique express

WLTP — Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure — norme d'émissions depuis 2018, plus représentative que NEDC.

CIBS — Code des impositions sur les biens et services — créé 01/01/2022, regroupe les taxes véhicules.

ANTS — Agence nationale des titres sécurisés — délivre les certificats d'immatriculation et collecte le malus.

MOM — Masse en ordre de marche — poids à vide + 75 kg conducteur + 90 % du carburant (rubrique G certificat de conformité).

PHEV — Plug-in Hybrid Electric Vehicle — hybride rechargeable. Exonéré malus poids si autonomie élec. WLTP $\geq$ 50 km.

CMI — Carte mobilité inclusion — donne droit à exonération totale du malus si mention invalidité.

7. Auteur & contact

Thomas Renault

Expert fiscalité automobile — Ma Calculatrice En Ligne

12 ans d'expérience sur les problématiques de TCO véhicule, carte grise régionale et malus écologique. Veille permanente Légifrance (CIBS, BOFIP, JORFTEXT) et accompagnement clients sur l'optimisation fiscale auto (entreprises et particuliers).

Domaines d'expertise

- Malus écologique 2026 (CO2 + masse)
- Carte grise régionale (13 régions, 27-68,95 €/CV)
- Bonus écologique et aides à l'achat
- TCO véhicule 5 ans (acquisition + usage + revente)
- Fiscalité véhicules de société (TAVS ex-TVS)
- Optimisation fiscale auto entreprises et particuliers

Contact & ressources

- Site :** <https://macalculatriceenligne.com/auto/calcul-malus-ecologique/>
- Profil expert :** <https://macalculatriceenligne.com/experts/thomas-renault/>
- Email :** contact@macalculatriceenligne.com
- Pack Auto Pro :** <https://payhip.com/b/73XLc> (9,90 € à vie, sans abonnement)

Document gratuit — usage personnel autorisé. Reproduction commerciale interdite. Les chiffres sont à jour au 4 mai 2026 (Loi de finances 2026, CIBS L. 421-93+). Vérifiez systématiquement les valeurs sur service-public.gouv.fr avant toute décision d'achat — un écart > 5 % entre ce document et le devis ANTS doit être tracé.